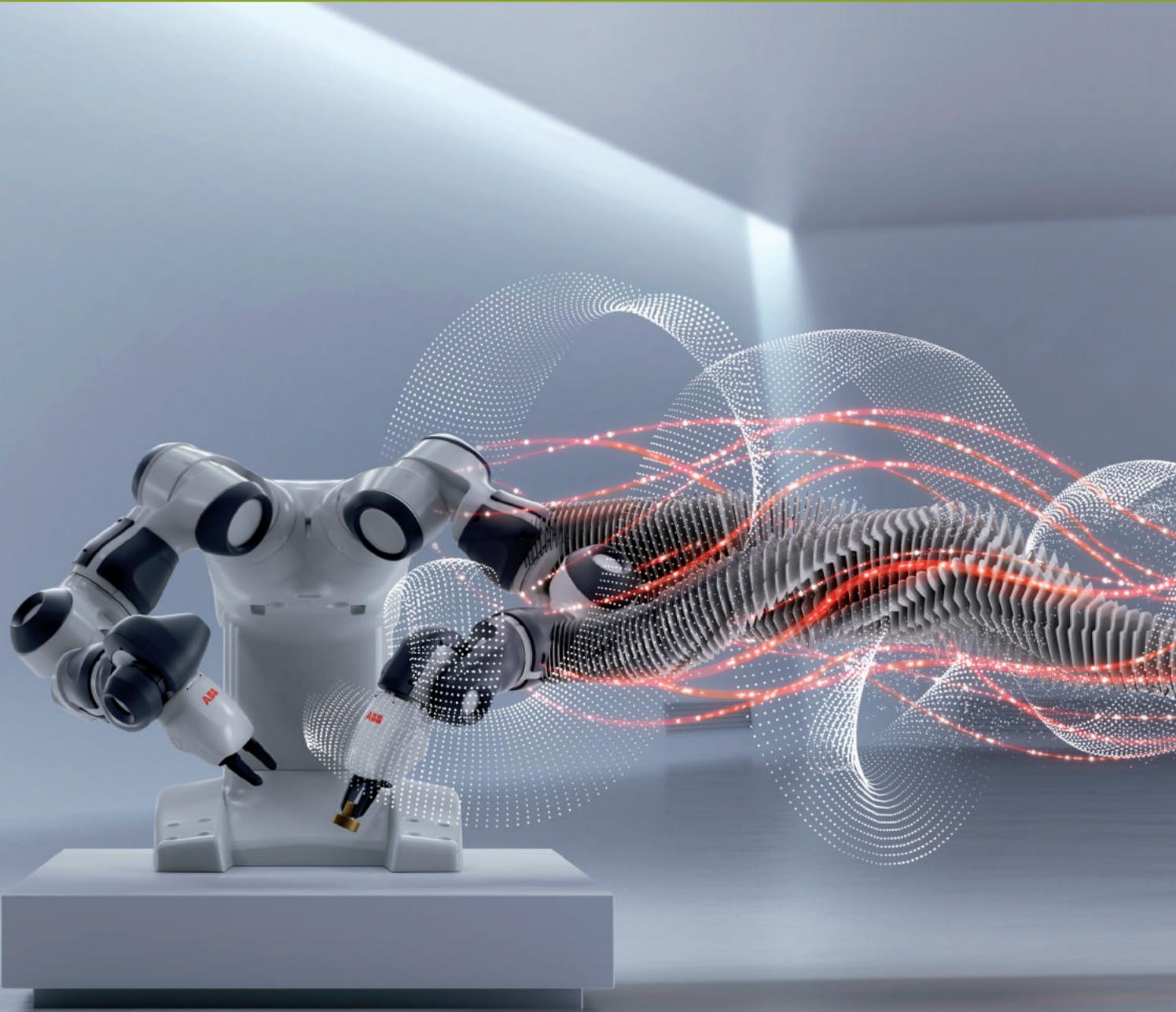


TECN'È

TECNOLOGIE | MACCHINE | SISTEMI



Poste Target Magazine LO/CONV/00318/03.2015 - P.I. 06/03/2018

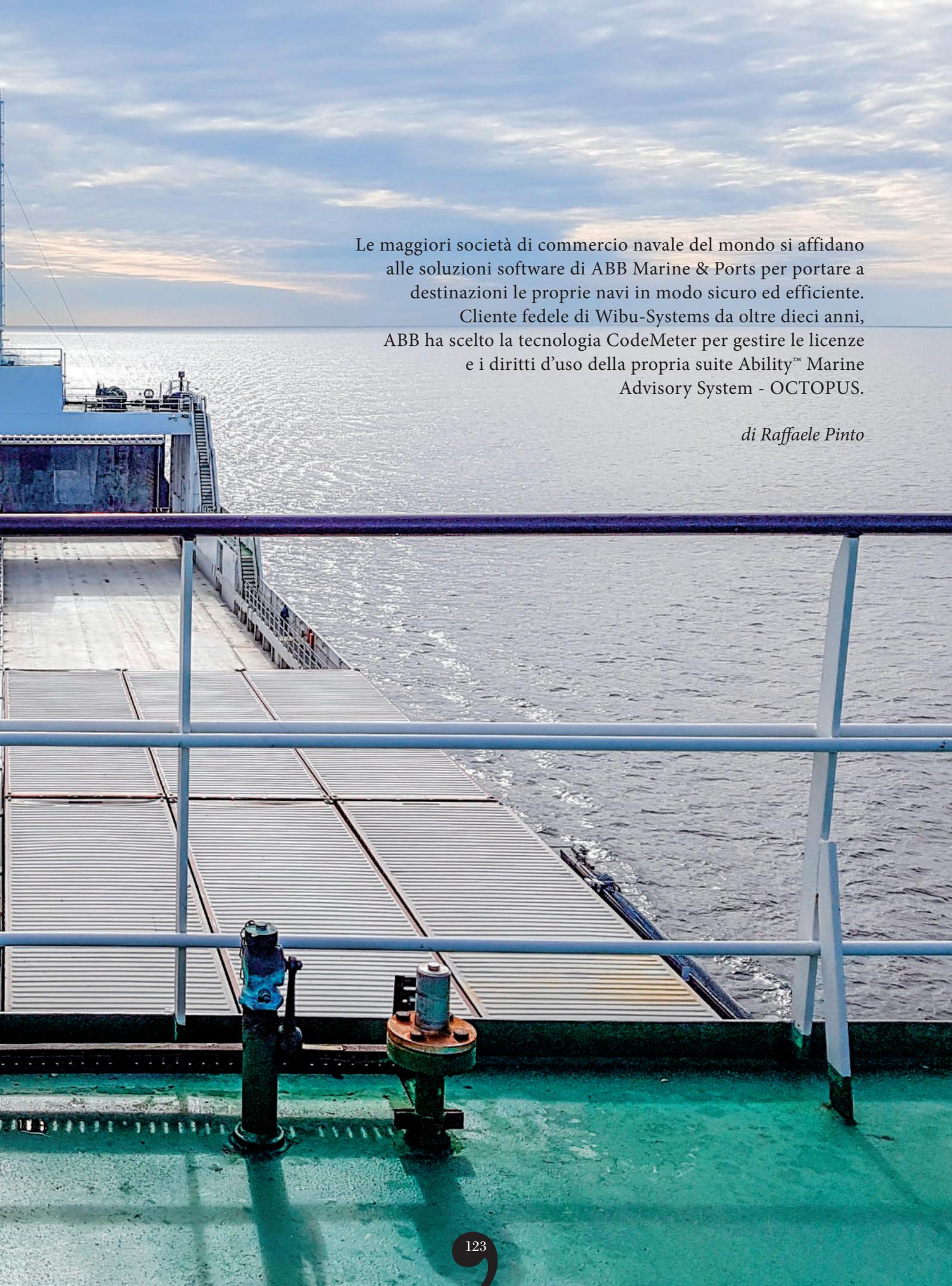


IN COPERTINA Ecco la visione della Business Unit Robotics di ABB: la fabbrica del futuro realizzerà prodotti personalizzati in grandi volumi p. 52
STORIE Il successo di Azimut Yachts passa attraverso la passione per il proprio lavoro e la sperimentazione di nuove tecnologie e materiali p. 114
SPECIALE Il sito produttivo di Modula è un modello d'innovazione, un esempio concreto dell'applicazione vincente dei principi di Impresa 4.0 p. 152



Verso un porto sicuro





Le maggiori società di commercio navale del mondo si affidano alle soluzioni software di ABB Marine & Ports per portare a destinazione le proprie navi in modo sicuro ed efficiente. Cliente fedele di Wibu-Systems da oltre dieci anni, ABB ha scelto la tecnologia CodeMeter per gestire le licenze e i diritti d'uso della propria suite Ability™ Marine Advisory System - OCTOPUS.

di Raffaele Pinto



LE

LE ATTIVITÀ DI WIBU-SYSTEMS

Da trent'anni sulla breccia quale leader internazionale nella protezione del software da pirateria, reverse engineering e manomissioni, Wibu-Systems ha trasferito il suo know-how al mondo smart di Industry 4.0, rendendo disponibile CodeMeter, la sua tecnologia di punta per la gestione sicura del ciclo di vita delle licenze e dei diritti d'uso, anche per dispositivi mobile, sistemi embedded, PLC e microcontrollori, sia per postazioni singole o di rete, sia per ambienti virtuali e su Cloud.

La attuale versione del sistema OCTOPUS si avvale delle unità CmStick ME con solida custodia in metallo, una scelta ideale in termini di sicurezza e per ambienti che richiedono robustezza e affidabilità a lungo termine. Grazie alle comunicazioni satellitari, che hanno consentito di disporre di connessioni Internet veloci anche in mare, ABB punta ora ad abbinare soluzioni software alle preesistenti soluzioni fisiche per snellire ulteriormente i processi logistici. Portando OCTOPUS interamente su Cloud, ABB mira ad introdurre maggiore tempestività nei flussi di processo delle complesse attività navali.

Con l'ulteriore integrazione di CodeMeter License Central Internet Edition, la soluzione online per la creazione, l'attivazione e il monitoraggio delle licenze software, l'azienda semplifica la distribuzione non solo della versione cardine della propria applicazione, ma anche dei relativi aggiornamenti e di moduli aggiuntivi tramite Cloud. La disponibilità 24 x 7 dell'accesso ai dati presenti nei database idrodinamici e dell'utilizzo dei dati di segnale consente ad ABB Marine & Ports un controllo completo ed efficace, con la possibilità di prendere decisioni in tempo reale. Hendrik Middag, Global Product Manager, Digital Services ABB Marine & Ports, ha dichiarato: "Con un team di sviluppatori software relativamente ridotto come il nostro, l'utilizzo di licenze associate



GESTIONE PIÙ SNELLA E AFFIDABILE DELLA FLOTTA

Dall'apparente routine dei viaggi quotidiani di migliaia di navi cargo in tutto il mondo, alla sfida ardua e spesso pericolosa di navigare nei climi ostili del Mare del Nord o dei Tropici, gli equipaggi a bordo e i loro colleghi a terra vogliono principalmente che le navi siano sicure: nessuna perdita di container e carichi preziosi finiti fuoribordo né collisioni con costose strutture sottomarine.

A questo scopo ABB Marine & Ports ha sviluppato OCTOPUS, un sistema di gestione della flotta (Marine Advisory) basato su modelli matematici estremamente complessi, dati meteorologici precisi, indicatori delle prestazioni dei motori e un ampio database di movimenti simulati delle navi (Polar Plot), che aumentano il livello di sicurezza, la disponibilità e l'efficienza durante le attività in mare delle grandi navi container o delle squadre che installano turbine eoliche in mare aperto. Inoltre, quando il sistema di bordo OCTOPUS viene abbinato alla soluzione ABB Ability™ Marine Fleet Portal a terra, il reparto della società armatoriale che gestisce le attività a terra ha una visione dettagliata di tutti i principali parametri prestazionali (KPI) della nave. Il portale consente di analizzare ogni singola imbarcazione e di valutarne le prestazioni rispetto a valori di riferimento (benchmark).

a contenitori software è una soluzione eccellente per gestire le licenze in un settore marittimo che si sta spostando sempre più verso soluzioni virtuali. Grazie a CodeMeter possiamo prevenire l'uso improprio del sistema, incorporando nel codice software dei moduli OCTOPUS un'impronta digitale dei dispositivi e dei computer utilizzati dai nostri clienti. Quando viene lanciato un nuovo modulo o un aggiornamento, carichiamo sul Cloud le licenze insieme all'impronta del computer autorizzato a bordo di una determinata nave, in modo che l'utente le possa scaricare. La sicurezza resta elevata e il processo viene ancor più facilitato”.

A PROVA D'ERRORE

Per proteggere un sistema così complesso e sofisticato servono funzionalità di sicurezza solide e un sistema di gestione delle licenze a prova di errore. ABB Marine & Ports collabora da tempo con Wibu-Systems in questo ambito; dopo aver utilizzato le chiavi di protezione WibuKey nel lontano 2002, l'azienda ha da tempo puntato sull'ultima generazione di CmStick ME, una robusta chiave USB con custodia di metal-



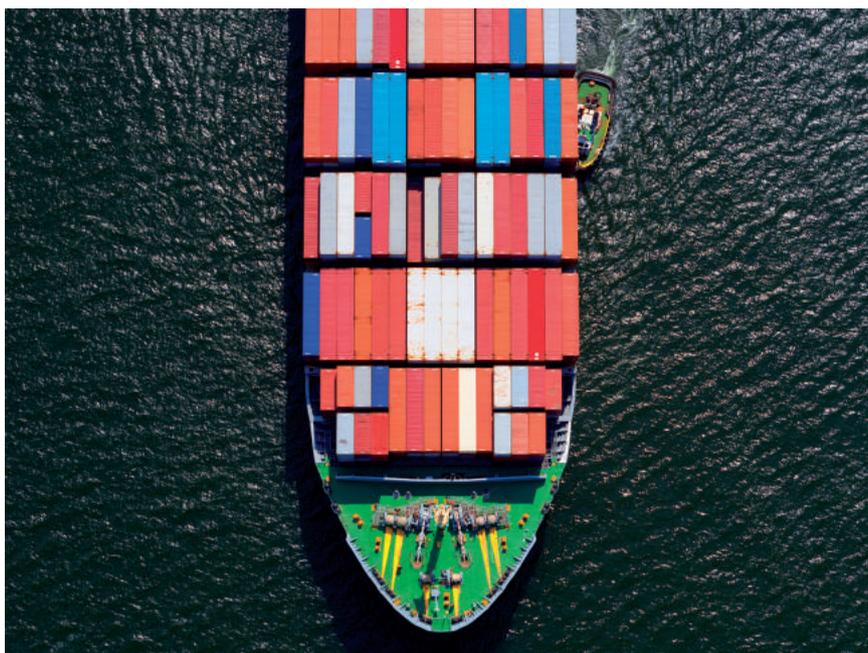
**ABB Marine & Ports
protegge e gestisce
le licenze della suite
OCTOPUS con un sistema
misto hardware
e software fornito
da Wibu-Systems.**

**L'avvento delle
connessioni satellitari ad
alta velocità in alto mare
ha spianato la strada a
nuove soluzioni basate
sul Cloud.**



lo per la memorizzazione delle chiavi crittografiche su chip smart card e delle licenze associate. Tuttavia, neppure il settore marittimo si può sottrarre alla trasformazione digitale che sta rivoluzionando tutti gli ambiti della nostra vita. Le chiavi fisiche possono risultare problematiche su imbarcazioni dove non esistono porte USB o dove il loro utilizzo è limitato

per motivi di sicurezza; le nuove normative commerciali pongono ulteriori restrizioni sull'uso dei dispositivi USB, mentre l'avvento delle connessioni satellitari ad alta velocità in alto mare ha spianato la strada a nuove soluzioni basate sul Cloud. ABB Marine & Ports, sempre al passo coi



tempi, ha pertanto deciso di migrare la nuova versione della suite OCTOPUS a un sistema di licenze interamente software basato su CmActLicense di Wibu-Systems. Questi contenitori software sono vincolati all'impronta digitale del dispositivo o computer sul quale viene eseguita la licenza autorizzata.

PER NAVI INTELLIGENTI

Da quando lo scorso anno Wibu-Systems ha introdotto lo Universal Firm Code (UFC), la compatibilità tra contenitori di licenze hardware, software e Cloud all'interno di una singola infrastruttura e la loro gestione centralizzata si sono ulteriormente rafforza-

te. Inoltre, i dati sulla disponibilità e l'utilizzo delle licenze raccolti nel database di CodeMeter License Central permettono la distribuzione sicura di licenze, la cui proprietà intellettuale è stata protetta con i più avanzati algoritmi e metodi crittografici di CodeMeter. ABB Marine & Ports beneficia così al contempo della salvaguardia del proprio know-how e di

dati precisi in tempo reale per attività non solo business-critical, ma che spesso mettono a rischio le vite umane.

La maggiore versatilità e la possibilità di aggiornamenti flessibili e sicuri offrono molte nuove opportunità ad ABB Marine & Ports. Le navi senza equipaggio sono ormai una possibilità

concreta, se la legislazione e le normative restano al passo con l'evoluzione della tecnologia navale. La suite OCTOPUS consente già ai membri dell'equipaggio di prendere decisioni sicure in mare, grazie a dati precisi sui movimenti delle navi, sulle prestazioni dei motori e sulle condizioni atmosferiche in viaggio. Sembra ormai molto vicino il momento in cui navi intelligenti utilizzeranno questi sistemi per navigare in alto mare, in totale sicurezza, senza personale a bordo. Wibu-Systems fornisce un contributo fondamentale, proteggendo i sistemi e i dati complessi che potrebbero trasformare questa visione in realtà.